

# CONCORSO IDEE RIQUALIFICAZIONE PIAZZALE CASTELLO

## RISPOSTA N.3 - QUESITI PERVENUTI AL 16.06.2010.

**D.** Con la denominazione “Créton” si intende tutta la collina compresa nell’area di progetto? In fondo al parcheggio esistono due piccoli rilievi: sono da considerarsi permanenza significativa o sono trasformabili/eliminabili ?

**R.** *Con la denominazione “Créton” si intende tutta la collina. I rilievi non hanno particolare significato e sono quindi trasformabili/eliminabili.*

**D.** Si richiedono chiarimenti circa la localizzazione del “Créton di Mules” (di cui ne è richiesta la relativa valorizzazione) e dell’”Orrido di Pourzet” (in relazione al quale, peraltro, si nutre qualche dubbio circa la sua effettiva visibilità dall’area oggetto del concorso e dalle sue immediate vicinanze).

**R.** *Circa il Créton, si rinvia alla risposta precedente. Effettivamente l’orrido si trova un po’ più a valle e non è direttamente visibile dall’area.*

**D.** Pur non essendo oggetto del concorso la stima dei costi di eventuali espropri, si ritiene opportuno poter considerare il problema dei rapporti tra gli interventi proposti e le aree di proprietà privata eventualmente da acquisire; in tal senso si richiede pertanto di conoscere quali aree (tra quelle oggetto del concorso) siano già di proprietà comunale o comunque nella disponibilità di altri enti pubblici, rendendo così evidente (per differenza) quali aree siano di proprietà privata.

**R.** *Ad esclusione del parcheggio e del gioco bocce tutte le aree sono private.*

**D.** Si chiede se i cittadini europei, abilitati e iscritti agli Albi professionali dei propri paesi, possono partecipare al concorso .

**R.** *Si rinvia alla previsione dell’art. 90, comma 1, lett. fbis), citata all’articolo 4 del bando, nonché all’ultimo comma dell’articolo 7 del bando.*

**D.** Si chiede se la strada senza uscita sita a est dell’area di progetto e ricadente all’interno della particella catastale denominata con il n.600 è una strada utilizzabile per un eventuale accesso ad un parcheggio individuato nell’area di progetto o è di pertinenza privata?

**R.** *La strada è di pertinenza privata.*

**D.** Con riferimento alla pericolosità ed impraticabilità della strada per il Mont Blanc da parte degli autobus, affermata nella prima serie di risposte ai quesiti, si chiede se, data la sezione limitata della strada bisogna prevedere un suo **completo allargamento** (almeno per la parte evidenziata in rosso) per permettere la percorrenza agli autobus (rispetto quanto previsto da codice della strada) o ci si può limitare esclusivamente all’innesto della stessa su via Castello?

**R.** *Deve essere trovata, attraverso il concorso, la soluzione ottimale per risolvere il problema.*